

## Лекция

**Тема: «30 апреля – День пожарной охраны. История Нижегородской пожарной охраны. Силы и средства МЧС России. Правила пожарной безопасности».**

**Дорогие ребята!**

*Слайд 2*

30 апреля – День пожарной охраны России.

*Слайд 3*

История пожарного дела в России насчитывает не один век. Пожары на Руси были издавна одним из самых тяжелых бедствий. В летописях они упоминаются и как одно из мощных орудий борьбы с врагами.

Много опасностей таил огонь и при его использовании в мирное время. Печей тогда не было, огонь разводили в яме прямо в доме, причем дым выходил наружу через отверстие, сделанное в соломенной крыше. При пожаре никто не принимал мер по его тушению - спасали только детей, имущество. Огонь распространялся от дома к дому и прекращался только тогда, когда все вокруг выгорало. Крупные пожары оставили след в истории многих городов.

*Слайд 4*

В 1649 году на Руси принимаются два документа, имеющие непосредственное отношение к пожарному делу. Первый из них - "[Наказ о градском благочинии](#)", подписанный царственной рукой 30 апреля. Он предписывал всем состоятельным людям держать во дворе медные водоливные трубы и деревянные ведра. В "Наказе" также специально оговаривалось и время приготовления пищи - "с первого часу дни до четырех часов дни".

Второй документ - "Уложение царя Алексея Михайловича". В нем также имелся ряд статей, регламентирующих правила обращения с огнем. "Уложение" вводило уголовную ответственность за поджоги и устанавливало различие между неосторожным обращением с огнем и поджогом.

В 1670 и 1680 гг. выходят новые постановления. В них подтверждаются все положения по пожарной безопасности, принятые ранее. С принятием "Уложения" были заложены и осуществлены первые организационные меры предупреждения и тушения пожаров.

*Слайд 5*

В 1221 году владимирским князем Юрием Всеволодовичем был основан Ниже-Новый Град, после успешного похода на Волжскую Булгарию. Город стал важнейшим торговым и ремесленным центром в Поволжье.

Уже в 1229 году Нижний Новгород сгорел полностью и выгорал полностью или частично каждые 10-12 лет. Когда пожар истреблял 2-3 десятка дворов, о нем жители много не говорили. Только тот пожар считался большим и оставлял о себе память, когда огнем истреблялось, по крайней мере, несколько сотен

или тысяч дворов. Семнадцать раз за историю города подступали к Нижнему враги и не раз разоряли его.

*Слайд 6*

Но город снова и снова отстраивался. А в далеком 1509 году начал возводиться каменный кремль, который бы не взял ни огонь, ни злой враг.

*Слайд 7*

В ночь с 3 на 4 июля 1530 года около Рождественского ручья загорелся Нижний Посад. Пламя перебросилось к Кремлю и загорелась крыша Ивановской башни, в которой хранился запас пороха. Башня взорвалась, запылали улицы Кремля, сгорело множество домов, церквей, всего около тысячи различных строений.

Очередной пожар начался в Нижнем 28 июля 1768 года в кабаке у Окской переправы в Кунавине. В результате выгорела значительная часть Нижнего Посада - 10 каменных церквей, 5 амбаров с хлебом, 5 кабаков и винный государственный склад с 3374 ведрами вина, здание магистрата, 445 лавок и 378 домов. Убыток от пожара был подсчитан в сумме 126 тысяч рублей.

*Слайд 8*

После рассмотрения в сенате губернаторского рапорта и приложенного к нему плана погоревших мест, последовал Указ, предписывающий «самым наилучшим образом сей погоревший город в безопасность привести». Менее 10 месяцев потребовалось архитектору А.В.Квасову на составление проекта по городской планировке Н.Новгорода, утвержденного Екатериной II в апреле 1770 года. В ней впервые были предусмотрены меры, направленные на повышение пожарной безопасности города: «чтобы каждый деревянный дом не был более 12 сажен (25,5 м) и не ближе одно от другого строения было 5 сажен (10,65 м)» - что близко к современным противопожарным нормам застройки.

В 1818 году правительство предписало губернским начальникам разделить город на части и кварталы и в каждой части иметь точное количество пожарных инструментов, обоза, людей и лошадей в полном ведении полиции.

*Слайд 9*

Архивы не сохранили точных дат и сроков введения в строй пожарных частей, известно только, что в 1851 году в Нижнем уже были три пожарных части, которые имели свои сигналы и располагались в следующих местах города - 1-я Рождественская пожарная часть располагалась на Новобазарной площади (ныне пл.Горького), 2-я Рождественская пожарная часть находилась на Старосенной площади, на Большой Печерке (ныне ул. Б.Печерская), 3-я Рождественская пожарная часть в Кремле.

В историческом формуляре одной из частей города записано: «Отцы города» обратились с ходатайством о помощи городу в постройке специального здания пожарной части.

*Слайд 10*

В 1862 году все команды были объединены под единым руководством, для чего была утверждена должность брандмайора. Первым нижегородским

брандмайором стал Степан Михайлович Чапин. 42 года возглавлял он пожарное дело в Нижнем. Затем его дело продолжил его сын - Тихон Степанович Чапин.

*Слайд 11*

В первые годы существования Нижегородской Ярмарки, одним из первых встал вопрос об охране ее от огня. Для этого были предприняты конкретные меры. На том месте, где Московская улица поворачивала, уходя к Московскому вокзалу, высилось ярмарочное пожарное депо - здание с мотивами шотландской архитектуры. С разрешения брандмейстера можно было, преодолев 165 ступеней, подняться наверх башни, чтобы полюбоваться открывающимся с высоты видом на ярмарку, на Оку, на город. Отсюда и сделал М.П.Дмитриев свои панорамы ярмарки с Александро-Невской улицы.

Немногим позднее, в 1864 году, была образована 4-я Макарьевская часть на стыке Ярмарки, Кунавина и Гордеевки, не входившая в состав городской пожарной команды и содержавшаяся на средства ярмарочного комитета. А в 1894 году, к началу Всероссийской промышленной выставки, которая проходила в Нижнем в 1896 году была образована 5-я Выставочная пожарная часть для охраны I-ой Российской промышленной выставки.

В преддверии этой выставки была также проведена реконструкция нижегородского водопровода. Были построены линии специального пожарного водопровода с собственными напорными резервуарами на случай аварии городской системы. Давление воды в противопожарной сети было настолько высоким, что струя воды легко достигала крыши одного из самых высоких зданий на Большой Покровке - драматического театра. Противопожарный водопровод для Нижнего Новгорода был просто жизненно необходим.

Пожарные части города до 1904 года подчинялись полицейскому управлению, а с 1904 года перешли в ведение Городского общественного самоуправления.

*Слайд 12*

17 апреля 1918 года Декретом “Об организации государственных мер борьбы с огнем” пожарная охрана вошла в комиссариат по делам страхования и борьбы с огнем.

В 1920 году пожарное дело было признано относящимся к службе общественного порядка. Совнарком отделяет пожарное дело от страхового и сосредотачивает его в НКВД.

В 1928 году с созданием “большого” Н.Новгорода (Сормово и Канавино были включены в состав города), Сормовская и Канавинская пожарные команды стали непосредственно подчиняться УПО города.

18 июня 1930 года секретариат Нижегородского крайисполкома санкционировал организацию Нижегородской окружной комиссии по борьбе с пожарами.

2 января 1931 года решением крайисполкома произошло объединение УПО Нижегородского края с УПО г.Н.Новгорода.

В 1936 году в г.Горьком было уже 6 пожарных частей, практически в каждом районе города была своя пожарная часть.

В конце 30-х годов в Горьковской области был проведен ряд организационных мероприятий, направленных на усиление противопожарной защиты городов и сел. Были военизированы пожарные команды крупных предприятий г.Горького, таких как машиностроительный, автомобильный, авиационный заводы, Балахнинский бумагоделательный комбинат, а также объекты г.Дзержинска - “Оргстекло”, “Корунд”, “Капролоктам”, Игумновская ТЭЦ.

В 1943 году были военизированы все городские пожарные команды по охране районов г.Горького.

Личный состав пожарных команд в годы Великой Отечественной войны 1941-45 г.г. занимался не только борьбой с огнем, но и в свободное от службы время помогал предприятиям отгружать промышленную продукцию, необходимую для фронта. Кроме того, вместе с рабочими заводов личный состав работал на строительстве линий обороны. Так, начальник политотдела пожарной охраны УНКВД Горьковской области Вылегжанин Н.Н. возглавлял строительство одного из оборонительных рубежей города в качестве прораба.

15 сотрудников Горьковского УПО, погибли при тушении пожаров во время вражеских бомбардировок оборонных заводов.

В послевоенное время пожарная охрана активно включилась в восстановление предприятий и жилого фонда города, и выполняла свои непосредственные функции по тушению и предупреждению пожаров.

*Слайд 13*

Пожарная техника прошла достаточно долгий путь эволюции – от простейшего парового насоса до совершенного пожарного автомобиля с бензиновым двигателем. И этот путь измерялся не одним десятилетием.

*Слайд 14*

Пожарная охрана дореволюционной России оснащалась в основном ручными пожарными поршневыми насосами, устанавливаемыми на конных обозах. К 1914 г. было 6020 поршневых насосов и 120 паровых пожарных труб (насосов). Мощность паровых насосов была 11-30 кВт. Это позволяло при напоре до 15 м обеспечивать подачу воды 750-2250 л/мин. В 1917 г. в стране было около 10 пожарных автомобилей.

*Слайд 15*

Середина XIX века была ознаменована первой попыткой создания паровой машины, которая оказалась успешной. Она обслуживалась, как правило, двумя специалистами и внешне напоминала паровоз. Невысокая скорость не позволяла пока еще паромобилю прибывать на место тушения раньше конных экипажей.

К концу XIX столетия во многих городах Европы паромобиль занял достойное место в пожарных частях, значительно потеснив гужевой транспорт. Примечательно, что способ применения техники, использующей энергию пара, далеко не ограничивался всего лишь доставкой парового насоса – паромобили стали перевозить пожарный расчет и автолестницу. Внешний вид первых паромобилей на

рубеже веков напоминал вид привычных конных экипажей: диаметр передних колес был меньше задних, а машинист подобно кучеру восседал на широких козлах.

Если в Европе предпочтение уже отдавали паровым самоходам, то на просторах Российской империи огнеборцы по-прежнему пользовались конной тягой для быстрого прибытия на пожар. Возможно, немаловажную роль в этом наряду с другими причинами играло бездорожье.

*Слайд 16*

### **Автомобиль АМО-Ф-15**

В период социалистической индустриализации и коллективизации сельского хозяйства (1926-1932 гг.) в стране начато планомерное производство пожарных автонасосов. Первой такой машиной был автонасос АМО-Ф-15.

#### **Технические характеристики пожарного автомобиля АМО-Ф-15:**

Экипаж – 8 чел. Максимальная скорость – 50 км/ч. Двигатель – 4-х тактный, 4-х цилиндровый. Мощность двигателя – 35 л.с. Подача насоса – 600 л/мин. Глубина забора воды – 7 метров. Дальность струи – 30 м. Количество стволов – 2.

*Слайд 17*

### **Автомобиль ПМГ-1 на шасси ГАЗ-АА**

Первую полностью отечественную пожарную машину на шасси ГАЗ-АА выпустили под маркой ПМГ-1. В 1931-1932 гг. вступили в строй Горьковский и Московский автозаводы. Они выпускали автомашины ГАЗ и ЗИС. На их базе было начато проектирование и создание пожарных машин ПМГ (горьковского завода) и ПМЗ (московского завода ЗИС). Началась разработка пожарных машин со специальными средствами тушения.

#### **Техническая характеристика пожарного автомобиля ПМГ-1 на шасси ГАЗ-АА:**

Масса в боевой готовности – 3800 кг. Максимальное давление насоса – 12 кг/см<sup>2</sup>. Глубина забора воды – 8 м. Производительность насоса – 1400 л/мин. Рукава на двух боковых катушках – по 80 м. Рукав на задней катушке – 160 м. Емкость бака первой помощи – 146 л. Экипаж – 8 чел (2 в кабине и 6 в кузове). Максимальная скорость с полной загрузкой – 70 км/ч. Двигатель – карбюраторный, 4-х тактный, 4-х цилиндровый. Мощность двигателя – 50 л.с.

*Слайд 18*

### **Автонасос ПМЗ-18 на шасси ЗИС-150 – 1955 год**

В 50-60-е годы автонасос ПМЗ-18 был самым массовым советским пожарным автомобилем. Но по какой-то причине до наших дней дожил лишь этот единственный экземпляр, обнаруженный в одном из колхозов Московской области. Причем, в свое время на него установили дополнительную ёмкость на 1000 литров, увеличив запас воды, необходимый для сельской местности. Кроме этого, ПМЗ-18 вез на себе 49 пожарных насосных рукавов и имел базовый бак для воды вместимостью 465 литров.

*Слайд 19*

### **Автоцистерна АЦ-40 (130) 63Б на шасси ЗИЛ-130 – 1993 год**

Автоцистерна АЦ-40 на шасси ЗИЛ-130 знакома каждому ребенку. Первые автоцистерны начали работу в пожарной охране еще в 1978 году, и немало из них дожили до наших дней. АЦ-40 (130) 63Б имел неприхотливое современное шасси грузовика ЗИЛ-130 и надежное спецоборудование. К примеру, механический привод насоса и других вспомогательных агрегатов показал себя очень живучим. Благодаря цистерне вместимостью 2 350 литров и баку для пены на 165 литров можно было потушить практически любой пожар в городской черте.

*Слайд 20*

Современные пожарные автомобили по своим характеристикам ушли далеко вперед от своих предшественников.

В наше время, пожарные автоцистерны вывозят до 10 000 литров воды, их пожарные насосы производят до 150 литров в секунду, а дистанция выброса пожаротушащего вещества составляет более 100 метров.

*Слайд 21*

Имея такие высокие показатели, создатели пожарных автомобилей не стоят на месте, а вплотную вводят новейшие технологии робототехники в индустрию пожаротушения.

*Слайд 22*

Воздушные силы МЧС России являются гордостью всей страны. Авиация федеральной службы была образована в мае 1995 года.

Одной из самых востребованных вариаций вертолета Налю является Ми-26Т. Это пассажирская транспортная тяжеловесная модель, которая занимает особое место в воздушных силах МЧС России. Вертолеты МЧС Ми-26Т оборудованы специальными навигационными и радиоэлектронными приборами, позволяющими выполнять любые аварийно-спасательные задачи даже в сложных климатических условиях. В комплекс устройств входят локаторная система «Веер-М» и модифицированный аппарат командного пилотирования ПКП-77. Вертолет способен поднимать в воздух до 28 тонн груза. При этом главный отсек может вместить до 80 человек. Экипаж воздушного судна состоит из 3 пилотов. Мощность каждого двигателя – около 11 тысяч л.с. Максимальный скоростной порог – 295 км/ч.

*Слайд 23*

### **Вертолет Ка-32.**

Главным предназначением Ка-32 была разведка в экстремальных условиях Арктики. В середине 1970-х модель расширили до многофункциональной. Сегодня эти вертолеты МЧС используются также для разборки завалов после аварии или землетрясения. Ка-32 способен подняться в воздух на оптимальную высоту в 3500 метров с грузом до 3,5 тонн. Номинальный вес судна – 7500 кг. Скоростной барьер – до 260 км/ч. Максимальная дальность полета при полной баке – порядка 800 км.

С 2012 года пожарный парк авиации МЧС России пополняется многоцелевыми самолетами Бе-200 ЧС. Амфибии способны наполнять две емкости

для транспортировки воды по шесть тонн каждая. Забор воды производится в течение 16 секунд, в режиме глиссирования над поверхностью водоема.

На одной заправке топливом Бе-200 ЧС могут перевезти к месту возгорания 320 тонн воды. Конструкция самолета позволяет дозаправку баков в воздухе, что существенно сокращает время тушения пожара, и увеличивает мобильность амфибии.

*Слайд 24*

Пожарные по всему миру рискуют собственной жизнью для спасения других из огня в различных условиях — от лесных пожаров до чрезвычайных ситуаций в городах. Чаще всего, сбор и экипировка происходит в большой спешке, поскольку время играет против них. Из-за этого, в спешке, в результате свойственной людям способности к ошибкам, можно забыть отдельные важные части экипировки. Дизайнер Omer Naciomeroglu представляет концепт пожарного шлема будущего — C-Thru Smoke Diving Helmet.

Шлем оснащен технологией каркасной подсветки, которая помогает пожарному видеть очертания объектов, обычно скрывающиеся в дыму и сокращает время разведки. Встроенная коммуникационная система освобождает руки, которые могут быть заняты устройствами связи – рацией или телефоном. Интеллектуальная система шумоподавления усиливает крики о помощи от пострадавших, при этом снижая шум и треск от горящих объектов.

В целях повышения уровня пожарной безопасности учебных учреждений (школ, школ-интернатов, детских домов и др.) проведена значительная работа по оборудованию всех школ противопожарной автоматикой, приведению в исправное состояние электрооборудования и электроосветительной сети, обеспечению первичными средствами пожаротушения.

*Слайд 25*

Вместе с тем, необходимо обеспечить соблюдение противопожарного режима в помещениях и на территории школ, а именно: следить за тем, чтобы в здании и на территории школы не скапливались различные сгораемые отходы (мусор, старые наглядные пособия, старую мебель и т.д.).

*Слайд 26*

Категорически запрещается курить, пользоваться открытым огнем в самом здании и сжигать вблизи строений что-либо. Не захламлять пожарные краны и подходы к ним посторонним мусором и не извлекать из него рукава и пожарные стволы без надобности. Запрещается загромождать пути эвакуации, лестничные клетки, коридоры, проходы, тамбуры и эвакуационные выходы посторонними предметами.

Наша общая и основная задача – сохранить все оборудование в исправном состоянии и быть готовыми использовать его в случае возникновения пожара.

**Все учащиеся, преподавательский состав и обслуживающий персонал школы должны четко знать свои действия в случае пожара, пути и способы эвакуации.**

*Слайд 27*

Для этого, в каждой школе разрабатывается и вывешивается на видном месте план эвакуации людей на случай возникновения пожара. В нем наглядно отражается план этажа, запасные и основные выходы, через которые следует эвакуироваться.

Наряду с основными путями эвакуации, через которые школьники обычно входят в здание школы и выходят из него, указываются запасные. На схеме указываются места размещения телефонов и имеющихся в школе средств тушения пожара (огнетушителей, внутренних пожарных кранов, пожарных щитов). В текстовой части плана эвакуации указываются обязанности руководства и обслуживающего персонала при возникновении пожара.

*Слайды 28-29*

Человек, заметивший пожар, должен срочно сообщить об этом обслуживающему персоналу школы, которые немедленно вызывают пожарную охрану по телефону «101» или «112» (с мобильного) и организуют эвакуацию.

Покидая помещение, нужно закрыть двери и окна - при дополнительном доступе кислорода огонь распространяется еще быстрее.

*Слайд 30*

Услышав сигнал о срабатывании системы оповещения о пожаре, дети организованно без паники в сопровождении учителя выходят из класса и покидают здание школы. Выйдя на улицу, учитель должен проверить наличие всех учеников и доложить об этом директору школы.

*Слайд 31*

Четким и грамотным действиям учителя в экстренной ситуации отводится огромная роль. От его спокойствия, самообладания, четких, отработанных до автоматизма действий зависит проведение эвакуации и сохранение жизни всех детей. Для того, чтобы в экстренном случае эвакуация прошла быстро и грамотно, не реже чем 1 раз в 6 месяцев и проводятся в школах тренировочные эвакуации.

По-прежнему 80 процентов пожаров и 90 процентов погибших на них регистрируется в жилье, а значит, все так же актуальна работа по профилактике пожаров в жилищном фонде.

*Слайд 32*

Основные причины пожаров – неосторожное обращение с огнем, неисправность или нарушения при эксплуатации электрооборудования и печного отопления. Вероятность возникновения пожара в жилом доме можно снизить с помощью несложного правила, знать которое нужно всем и детям, и взрослым, - осмотр квартиры перед уходом.

С целью выявления источников зажигания, при осмотре следует убедиться, что все электрические приборы выключены из электрической сети, что электронагревательные приборы стоят на негорючих подставках, а их нагретые поверхности не соприкасаются с горючими материалами. Убедитесь, что выключена газовая или электрическая плита. Погашены ли окурки, если есть курящие. Закройте окна и форточки, чтобы ветром окурки не были занесены с вышестоящих этажей.



Осмотр помещения – обыденное дело, не отнимающего много времени. Результат же этой привычки – безопасность вашего дома. Помните, что сушить белье над газовой плитой опасно оно может загореться. Не оставляйте включенным телевизор без присмотра и другие бытовые электроприборы. Любые игры с огнем категорически недопустимы.

*Слайд 33*

У многих в квартирах, особенно это касается новостроек, уже установлены на потолочном покрытии автономные пожарные извещатели. В случае появления очага возгорания срабатывает громкий звуковой сигнал в извещателе, способный разбудить даже спящего человека.

Если пожар всё же произошел – незамедлительно покиньте помещение по возможности возьмите с собой самые необходимые вещи и сообщите в пожарную охрану по вышеуказанным телефонам и назовите адрес, место возникновения пожара, свои фамилия, имя, отчество.

**В продолжение темы, хотелось бы остановиться на типах и порядке использования огнетушителей.**

*Слайд 34*

Огнетушители - это технические устройства, предназначенные для тушения пожаров в начальной стадии их возникновения.

По виду огнетушащего вещества огнетушители классифицируются:

- пенные;
- газовые;
- порошковые;
- комбинированные.
- 

*C*

*лайд 35*

Чаще всего, в образовательных учреждениях размещают углекислотные огнетушители (маркировка - ОУ) и порошковые огнетушители (маркировка – ОП). Особенностью данных огнетушителей является то, что они предназначены для тушения как горючих твердых материалов и жидкостей, так и электротехнических устройств.

*Слайд 36*

В порошковый огнетушитель рабочий газ закачен непосредственно в корпус огнетушителя. При срабатывании запорно-пускового устройства порошок вытесняется газом по сифонной трубке в шланг и к стволу-насадке или в сопло. Порошок можно подавать порциями. Он попадает на горящее вещество и изолирует его от кислорода воздуха, тем самым происходит тушение пожара.

Для приведения его в действие необходимо

1. Направить сопло или ствол-насадку на очаг пожара.
2. Сорвать пломбу, выдернуть чеку.
3. Нажать на рычаг.
4. Приступить к тушению пожара.

Принцип действия углекислотного огнетушителя приблизительно такой же, только в отличие от порошкового огнетушителя в корпус закачена углекислота. Очень важно знать, что при тушении нельзя брать за металлическую трубку которая соединяет корпус огнетушителя с пластмассовым раструбом, так как можно получить ожоги.

Удобство этих огнетушителей состоит в том что, ими можно тушить электротехнические устройства. Огнетушители типа ОХП-10 (огнетушитель химическо-пенный) для этих целей не применяется, так как в его составе присутствует вода. Этот вид огнетушителей практически нигде не используется ввиду ограниченности их спектра действия.

Содержать первичные средства пожаротушения необходимо совместно с паспортными данными на них и по мере истечения срока годности необходимо их перезаряжать или приобретать новые.

Также хотелось бы рассказать вам об обновленном приложении «МЧС России», разработанном МЧС России для помощи гражданам, попавшим в чрезвычайную ситуацию или ставшим свидетелями ЧС.

Мобильное приложение поможет вам сориентироваться и мгновенно найти информацию о действиях при ЧС, определить геолокацию и поделиться ей, и даже вызвать службу спасения в один клик. Рубрики приложения позволят вам: узнать, как оказать первую помощь до прибытия медиков. Изучить онлайн карту рисков в вашем регионе. Проверить свои знания по безопасности и многое другое!

Будьте в безопасности дома, на улице, везде!

Это приложение – ваш личный помощник при ЧС!

**СКАЧИВАЙТЕ ПРИЛОЖЕНИЕ МЧС РОССИИ БЕСПЛАТНО ПО ССЫЛКАМ:**

App Store:

<https://apps.apple.com/app/id1530044766>

GooglePlay:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=io.citizens.security>

**В завершение нашей беседы обращаю ваше внимание на то, что к дисциплине «Безопасность жизнедеятельности» необходимо относиться с интересом, узнавайте больше о видах выживания при чрезвычайных ситуациях, и это позволит сохранить здоровье и жизнь вам, вашим родным и близким!**

**Доклад закончил, отвечаю на вопросы.**